

PHÁT TRIỂN KINH TẾ XANH VÀ KINH TẾ TUẦN HOÀN TẠI THÀNH PHỐ HUẾ: THỰC TRẠNG, THÁCH THỨC VÀ GIẢI PHÁP

HỒ MINH TOÀN¹ - PHAN THỊ THANH TÂM²

¹Trường Đại học Kinh tế, Đại học Huế

University of Economics, Hue University

²Trường Chính trị Nguyễn Chí Thanh, thành phố Huế

Nguyen Chi Thanh Political School, Hue City

Ngày nhận bài: 14/7/2026

Ngày sửa bài: 28/7/2026

Ngày duyệt đăng bài: 14/8/2026

Tóm tắt:

Nghiên cứu phân tích thực trạng quá trình dịch chuyển mô hình tăng trưởng kinh tế theo hướng xanh và tuần hoàn tại thành phố Huế trong bối cảnh thực hiện Nghị quyết Đại hội XIV của Đảng và các chiến lược quốc gia. Bằng phương pháp tổng hợp, phân tích dữ liệu thứ cấp chính thống từ các văn kiện, nghị quyết của Đảng, Nhà nước, báo cáo của Ủy ban Nhân dân (UBND) thành phố Huế và của Chương trình Phát triển Liên hợp quốc (UNDP), kết quả cho thấy, thành phố đã đạt nhiều kết quả tích cực nhưng vẫn đối mặt với không ít rào cản liên quan đến hạ tầng và công nghệ tuần hoàn chưa đồng bộ, quy mô doanh nghiệp nhỏ lẻ, hạn chế về tài chính, nhân lực, cùng áp lực cân bằng giữa bảo tồn di sản văn hóa với phát triển hạ tầng hiện đại. Từ đó, nghiên cứu khuyến nghị một số giải pháp đồng bộ nhằm tháo gỡ các điểm nghẽn, thúc đẩy phát triển kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn và bền vững tại thành phố Huế trong thời gian tới.

Từ khóa: thành phố Huế, kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn, kinh tế di sản bền vững

Green and circular economic development in Hue City: Current status, challenges, and solutions

Abstract:

This study analyzes the transition of Hue City's economic growth model toward green and circular development in the context of implementing the Resolution of the 14th National Congress of the Communist Party of Vietnam and national strategies. Using qualitative synthesis and analysis of official secondary data from Party and State documents, reports of the Hue City People's Committee, and UNDP publications, the study identifies notable progress in local economic restructuring. However, major barriers remain, including insufficiently integrated circular infrastructure and technologies, the predominance of small-scale enterprises, limited financial and human resources, and the challenge of balancing cultural heritage conservation with modern infrastructure development. The study recommends coordinated measures to remove these bottlenecks and promote green, circular, and sustainable economic development in Hue City.

Keywords: Hue City, green economy, circular economy, sustainable heritage economy

1. Đặt vấn đề

Trong bối cảnh biến đổi khí hậu, suy giảm tài nguyên và gia tăng các vấn đề môi trường, mô hình kinh tế tuyến tính dựa trên khai thác tài nguyên, sản xuất, tiêu dùng và thải bỏ ngày càng bộc lộ những hạn chế về tính bền vững. Phát triển kinh tế xanh và kinh tế tuần hoàn được xem là hướng tiếp cận quan trọng nhằm sử dụng hiệu quả tài nguyên, giảm chất thải và thúc đẩy tăng trưởng gắn với bảo vệ môi trường. Đối với thành phố Huế, yêu cầu chuyển đổi sang mô hình phát triển xanh và tuần hoàn đặt ra trong quá trình đô thị hóa, phát triển du lịch, dịch vụ và các hoạt động kinh tế - xã hội, đồng thời gắn với mục tiêu bảo tồn các giá trị tự nhiên và văn hóa của địa phương. Tuy nhiên, quá trình này vẫn đối mặt với những hạn chế về nguồn lực, cơ chế chính sách, hạ tầng và năng lực tổ chức thực hiện.

Tại Việt Nam, định hướng chiến lược về tăng trưởng xanh và kinh tế tuần hoàn đã được thể chế hóa thông qua Quyết định số 1658/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050 (Thủ tướng Chính phủ, 2021), và Quyết định số 687/QĐ-TTg phê duyệt Đề án Phát triển kinh tế tuần hoàn ở Việt Nam (Thủ tướng Chính phủ, 2022a). Đặc biệt, Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng đã khẳng định bước phát triển mới về tư duy phát triển khi xác định “Đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số quốc gia là động lực trung tâm của phát triển” (Đảng Cộng sản Việt Nam, 2026a, tr.398), yêu cầu gắn xác lập mô hình tăng trưởng mới với việc “Chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, chuyển đổi năng lượng, chuyển đổi cơ cấu và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; thu hút, trọng dụng nhân tài, đẩy mạnh phát triển lực lượng sản xuất mới” (Đảng Cộng sản Việt Nam, 2026b, tr.373), góp phần hướng tới mục tiêu “giảm phát thải khí nhà kính của các lĩnh vực theo lộ trình đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050 (còn gọi là Net zero)” (Thủ tướng Chính phủ, 2022b) như Việt Nam đã cam kết tại Hội nghị COP 26.

Đối với thành phố Huế - đô thị di sản của miền Trung - việc triển khai mô hình kinh tế xanh và kinh tế tuần hoàn giữ vị trí chiến lược cốt lõi. Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ thành phố Huế nhiệm kỳ 2025-2030 (Thành ủy Huế, 2025) đã xác định rõ nhiệm vụ thúc đẩy phát triển mạnh kinh tế đô thị, chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo hướng tăng trưởng xanh và phát triển nhanh kinh tế tuần hoàn. Tuy nhiên, việc hiện thực hóa các định hướng này đặt ra bài toán phức tạp về việc xử lý mối quan hệ giữa bảo tồn di sản văn hóa, thiên nhiên với yêu cầu mở rộng không gian kinh tế và hiện đại hóa hạ tầng đô thị. Việc nghiên cứu thực trạng, phân tích các dữ liệu thực chứng và đề xuất giải pháp đồng bộ nhằm thúc đẩy kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn tại thành phố Huế đóng vai trò cấp thiết cả về mặt lý luận quản lý lẫn thực tiễn phát triển tại thành phố Huế.

2. Cơ sở lý thuyết và phương pháp nghiên cứu

2.1. Cơ sở lý thuyết

Nền kinh tế xanh (green economy) là “nền kinh tế phát thải carbon thấp, sử dụng tài nguyên hiệu quả và đảm bảo tính bao trùm xã hội. Trong nền kinh tế xanh, sự gia tăng việc làm và thu nhập được thúc đẩy bởi các khoản đầu tư công và đầu tư vào những hoạt động kinh tế, cơ sở hạ tầng và tài sản giúp giảm thiểu khí thải carbon và ô nhiễm, nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng và tài nguyên, cũng như ngăn chặn sự suy giảm đa dạng sinh học và các dịch vụ hệ sinh thái” (Chương trình Môi trường Liên hợp Quốc (UNEP), 2011). Về bản chất, kinh tế xanh tập trung vào việc giảm phát thải carbon, sử dụng hiệu quả năng lượng và bảo tồn đa dạng sinh học.

Khái niệm kinh tế tuần hoàn (circular economy) theo khoản 1 Điều 142 Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 của Việt Nam, quy định “kinh tế tuần hoàn là mô hình kinh tế, trong đó các hoạt động thiết kế, sản xuất, tiêu dùng và dịch vụ nhằm giảm khai thác nguyên liệu, vật liệu, kéo dài vòng đời sản phẩm, hạn chế chất thải phát sinh và giảm thiểu tác động xấu đến môi trường”. Khác với tiếp cận xử lý chất thải ở cuối đường ống, kinh tế tuần hoàn tác động trực tiếp vào khâu thiết kế sinh thái, tái sử dụng, tái chế và khép kín các dòng vật chất.

Mối quan hệ lý thuyết giữa hai mô hình thể hiện ở chỗ kinh tế xanh đóng vai trò là khung mục tiêu phát triển bền vững tổng thể, trong khi kinh tế tuần hoàn cung cấp bộ công cụ hành động và phương thức kỹ thuật cụ thể để hiện thực hóa mục tiêu xanh hóa nền kinh tế. Đối với một đô thị lịch sử như thành phố Huế, lý thuyết kinh tế tuần hoàn cần được tích hợp với lý thuyết quản lý đô thị di sản để tạo dựng khung phân tích "Kinh tế di sản bền vững". Mô hình này đòi hỏi sự cân bằng giữa bảo tồn di sản kiến trúc - cảnh quan, phát triển du lịch sinh thái, nông nghiệp tuần hoàn và ứng dụng công nghệ công nghiệp sạch.

2.2. Phương pháp nghiên cứu

Nghiên cứu sử dụng phương pháp nghiên cứu định tính kết hợp phân tích khung chính sách và phân tích dữ liệu thứ cấp. Quy trình thu thập và xử lý dữ liệu thứ cấp được triển khai qua các bước: trước hết là rà soát và đánh giá tính hợp pháp của hệ thống văn bản chính sách; tiếp theo là đối chiếu chuỗi số liệu thống kê kinh tế - xã hội chính thức từ UBND thành phố Huế giai đoạn 2020 - 2026; cuối cùng là tổng hợp dữ liệu định lượng về luân chuyển vật liệu từ báo cáo của UNDP công bố năm 2023. Trên nền tảng dữ liệu đó, nghiên cứu kết hợp với phương pháp nghiên cứu trường hợp (case study) để phân tích các mô hình vận hành thực tiễn như Nhà máy Điện rác Phú Sơn, Tổ hợp Kim Long Motor, mô hình 4F của Tập đoàn Quế Lâm và Bộ tiêu chí Du lịch xanh thành phố Huế.

3. Kết quả nghiên cứu và thảo luận

3.1. Thực trạng phát triển kinh tế xanh và kinh tế tuần hoàn tại thành phố Huế

Tăng trưởng kinh tế vĩ mô và dịch chuyển cơ cấu ngành

Giai đoạn 2020-2025, thành phố Huế duy trì tốc độ tăng trưởng GRDP bình quân đạt 7,54%/năm; quy mô nền kinh tế năm 2025 tăng gấp 1,7 lần so với năm 2020, nâng mức GRDP bình quân đầu người lên 3.200 USD (Thành ủy Huế, 2025). Trong 6 tháng đầu năm 2026, tốc độ tăng trưởng GRDP ước đạt 9 - 9,5% (UBND thành phố Huế, 2026a), tạo đà quan trọng để hiện thực hóa mục tiêu tăng trưởng hai con số theo tinh thần Nghị quyết Đại hội XIV. Cơ cấu kinh tế có sự chuyển dịch tích cực khi ngành dịch vụ - du lịch và công nghiệp sạch giữ vai trò chủ đạo, giảm tỷ trọng các ngành phát thải lớn.

Trong lĩnh vực nông nghiệp, Huế định hướng phát triển theo hướng hữu cơ, tuần hoàn và ứng dụng công nghệ cao nhằm thích ứng với biến đổi khí hậu và đáp ứng nhu cầu tiêu dùng mới. Thành phố đã ban hành nhiều chính sách hỗ trợ nhằm thu hút doanh nghiệp đầu tư vào phát triển nông nghiệp công nghệ cao, nông nghiệp hữu cơ và chuyển đổi số trong sản xuất. Cụ thể, các cơ sở trồng trọt, nuôi trồng thủy sản công nghệ cao có thể được hỗ trợ đầu tư tối đa 500 triệu đồng (Hội đồng nhân dân thành phố Huế, 2025b). Các trang trại chăn nuôi quy mô lớn hoặc cơ sở sản xuất giống vật nuôi được hỗ trợ từ 500 triệu đến 1,5 tỷ đồng (Hội đồng nhân dân thành phố Huế, 2025b). Đối với các dự án có ứng dụng công nghệ tuần hoàn hoặc chuyển đổi số, mức hỗ trợ có thể tăng thêm. Thành phố cũng khuyến khích liên kết sản xuất và tiêu thụ sản phẩm, đặc biệt trong lĩnh vực nông nghiệp hữu cơ và VietGAP, nhằm hình thành chuỗi giá trị bền vững (Hội đồng nhân dân thành phố Huế, 2025b).

Về thu hút đầu tư, đến tháng 8/2026, các khu kinh tế, khu công nghiệp ở Huế có hơn 200 dự án đầu tư còn hiệu lực với tổng vốn đăng ký trên 152.000 tỷ đồng, trong đó có 139 dự án đã đi vào hoạt động (UBND thành phố Huế, 2026b). Chính quyền thành phố Huế áp dụng chính sách miễn tiền thuê đất trong suốt thời hạn thuê đối với các dự án thuộc danh mục ưu đãi đầu tư công nghệ sạch (Hội đồng nhân dân thành phố Huế, 2025a).

Chất lượng môi trường đô thị và quản lý chất thải

Sự lan tỏa của các phong trào "Xây dựng thành phố Huế xanh - sạch - sáng - không rác thải", "Ngày Chủ nhật xanh", "Thành phố 4 mùa hoa", phong trào "Nói không với túi ni lông và sản phẩm nhựa sử dụng một lần" và phân loại rác tại nguồn đã tạo chuyển biến rõ rệt. Quyết định số 524/QĐ-UBND ngày 24/2/2020 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về Kế hoạch phát triển đô thị tăng trưởng xanh đến năm 2030

(UBND tỉnh Thừa Thiên Huế (2020a) đã tạo cơ sở phát triển hạ tầng cây xanh đô thị. Đến năm 2024 hạ tầng hạ tầng cây xanh đô thị đạt khoảng 65 ha tại các khu đô thị mới như An Cựu City, Phú Mỹ An và Thủy Vân (Nguyễn Công Hậu, 2024).

Đánh giá thực chứng các mô hình kinh tế tuần hoàn theo dữ liệu UNDP

Nghiên cứu Chuyển hóa Vật liệu (Metabolic Analysis) của UNDP công bố chỉ ra, tổng sản lượng tài nguyên luân chuyển trong các ngành kinh tế của thành phố Huế có tiềm năng tuần hoàn đạt khoảng 580.000 tấn/năm, tập trung ở nhóm vật liệu xây dựng, nông nghiệp và thực phẩm. Trong đó, dòng vật liệu xây dựng chiếm tới 77% tổng khối lượng dòng vật liệu toàn thành phố. Ở khâu phát thải, năm 2025 thành phố phát sinh trung bình 720 tấn rác thải/ngày, với thành phần rác hữu cơ chiếm 67% và rác thải nhựa chiếm hơn 15% (UNDP, 2023).

Mô hình tính toán của UNDP chứng minh rằng việc thực thi đồng bộ 14 can thiệp kinh tế tuần hoàn ưu tiên sẽ giúp thành phố Huế cắt giảm 89% lượng chất thải phát sinh, tiết kiệm 14% lượng nước tiêu thụ và đóng góp tăng thêm 4,5% GRDP vào năm 2030. Về mặt môi trường dài hạn, các giải pháp tuần hoàn có khả năng cắt giảm 41% lượng phát thải khí nhà kính vào năm 2050, đóng góp trực tiếp vào mục tiêu Net Zero (UNDP, 2023).

Thực tiễn vận hành các dự án tuần hoàn trọng điểm thu được những kết quả cụ thể:

- Nhà máy điện rác Phú Sơn đi vào hoạt động có công suất xử lý khoảng 600 tấn rác mỗi ngày. Năm 2025, nhà máy đã xử 232.000 tấn, sản xuất 99 triệu kWh điện, tương đương gần 12MW. Trong đó, một phần lượng điện được sử dụng lại trong nhà máy, còn lại 89 triệu kWh điện được hòa lưới điện quốc gia (Anh Thu, 2026).

- Tập đoàn Quế Lâm ra mắt tổ hợp chăn nuôi an toàn sinh học 4F (Farm - Food - Feed - Fertilizer) tại thành phố Huế vào tháng 7/2020, với các hạng mục chủ yếu, gồm: Nhà máy sản xuất các chế phẩm sinh học, sản xuất men vi sinh, chế phẩm sinh học phục vụ chăn nuôi, trồng trọt hữu cơ, sinh học với công suất 50.000 tấn/năm; nhà máy sản xuất thức ăn chăn nuôi hữu cơ không hóa chất, công suất 100.000 tấn/năm phục vụ chuỗi chăn nuôi an toàn sinh học, hữu cơ, hiệu quả; trang trại chăn nuôi lợn an toàn sinh học, hữu cơ được áp dụng tự động hóa trong khâu chăn nuôi chuồng hở thuận theo tự nhiên cải tiến; trang trại có quy mô gồm nuôi lợn thương phẩm từ 8 đến 10 nghìn con. Đây là dự án tiên tiến đầu tiên có mặt tại Việt Nam được thực hiện theo khái niệm "Kinh tế tuần hoàn trong nông nghiệp" trong thế kỷ XXI. (UBND tỉnh Thừa Thiên Huế, 2020b).

- Khu phức hợp sản xuất, lắp ráp Kim Long Motor Huế với quy mô 165 ha, vốn đầu tư gần 1 tỷ USD, đang trở thành điểm nhấn trong chiến lược công nghiệp xanh. Dự án áp dụng dây chuyền công nghệ hiện đại, góp phần hình thành hệ sinh thái công nghiệp ô tô, tạo việc làm chất lượng cao và lan tỏa tinh thần sản xuất sạch (Tuệ Lâm, 2025).

- Trong ngành du lịch, UBND thành phố Huế ban hành Quyết định số 1431/QĐ-UBND ngày 4/5/2026 về Bộ tiêu chí Du lịch xanh, đánh dấu bước đi quan trọng trong việc cụ thể hóa chủ trương phát triển du lịch bền vững, gắn với thực hiện Chiến lược tăng trưởng xanh quốc gia (UBND thành phố Huế, 2026d). Đặc biệt, ngày 22/5/2026, Tổ chức Quốc tế về Bảo tồn Thiên nhiên (WWF) đã trao tặng thành phố Huế danh hiệu "Thành phố Xanh Quốc gia năm 2026" trong khuôn khổ Chương trình Thử thách Thành phố Xanh (OPCC) (UBND thành phố Huế, 2026c), khẳng định vị thế dẫn đầu của thành phố trong hành động vì khí hậu.

3.2. Hạn chế và các rào cản vĩ mô

Mặc dù đạt nhiều kết quả tích cực, tuy nhiên nghiên cứu nhận thấy quá trình chuyển đổi sang kinh tế xanh và kinh tế tuần hoàn tại thành phố Huế vẫn đối mặt với một số thách thức.

Thứ nhất, mô hình xanh chưa đi vào chiều sâu của chuỗi giá trị. Việc áp dụng kinh tế tuần hoàn còn mang tính đơn lẻ, chưa kết nối được vòng tuần hoàn liên ngành giữa công nghiệp, nông nghiệp và dịch vụ.

Thứ hai, áp lực từ dòng vật liệu xây dựng và hạ tầng tái chế yếu. Do dòng vật liệu xây dựng chiếm tới 77% tổng lượng vật liệu luân chuyển (UNDP, 2023), việc thiếu hụt các công nghệ tái chế phế thải xây dựng quy mô lớn khiến tài nguyên bị lãng phí và gây áp lực lên các bãi chôn lấp.

Thứ ba, hạn chế về nguồn vốn và năng lực đổi mới công nghệ của doanh nghiệp. Số lượng doanh nghiệp vừa và nhỏ chiếm đa số, khó tiếp cận các nguồn tín dụng xanh do thiếu tài sản đảm bảo và quy trình đánh giá tác động môi trường phức tạp.

Thứ tư, mâu thuẫn giữa bảo tồn di sản và phát triển đô thị hiện đại. Các quy định nghiêm ngặt về bảo vệ vùng đệm di sản Cố đô làm hạn chế không gian lắp đặt các công trình năng lượng tái tạo quy mô lớn hoặc hạ tầng xử lý chất thải hiện đại.

Thứ năm, thiếu vắng các công cụ kinh tế và chế tài thể chế. Khung chính sách địa phương chưa có quy định bắt buộc về tỷ lệ tái chế tối thiểu trong sản xuất hoặc các tiêu chuẩn bắt buộc về mua sắm công xanh (Green Public Procurement).

4. Kết luận và khuyến nghị giải pháp

Kết quả phân tích dữ liệu thứ cấp và thực chứng khẳng định kinh tế tuần hoàn không chỉ là giải pháp bảo vệ môi trường mà còn là động lực tăng trưởng kinh tế mới. UNDP ước tính việc áp dụng đồng bộ các giải pháp tuần hoàn sẽ giúp Huế giảm 89% lượng rác thải vào năm 2030; xa hơn, đến năm 2050, mô hình này có thể cắt giảm khoảng 41% lượng phát thải khí nhà kính, góp phần hiện thực hóa mục tiêu phát thải ròng bằng 0 của địa phương (UNDP, 2023).

Để góp phần thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050 mà Chính phủ đã đề ra tại Quyết định số 1658/QĐ-TTg ngày 01/10/2021 (năng lượng tái tạo chiếm ít nhất 20% tổng năng lượng sơ cấp; 100% khu công nghiệp có hệ thống xử lý nước thải tập trung đạt chuẩn; 100% chất thải rắn được xử lý bằng công nghệ hiện đại), nghiên cứu khuyến nghị thành phố Huế triển khai đồng bộ 6 nhóm giải pháp chính sách gắn liền với việc tháo gỡ các điểm nghẽn thực chứng:

Thứ nhất, tái cơ cấu các ngành kinh tế chủ lực theo chuỗi giá trị tuần hoàn liên ngành (tháo gỡ Điểm nghẽn 1). Cần chuẩn hóa Bộ tiêu chí Du lịch xanh theo Quyết định 1431/QĐ-UBND cho toàn bộ cơ sở lưu trú, nhân rộng mô hình 4F của Tập đoàn Quế Lâm và định hướng chuyển đổi Khu công nghiệp Kim Long Motor cùng các KCN hiện hữu thành khu công nghiệp sinh thái.

Thứ hai, tập trung giải quyết điểm nghẽn dòng vật liệu xây dựng và hạ tầng tái chế (tháo gỡ Điểm nghẽn 2). Chính quyền địa phương cần thu hút đầu tư công nghệ tái chế phế thải xây dựng quy mô công nghiệp để xử lý dòng vật liệu chiếm 77% toàn thành phố, kết hợp hoàn thiện đồng bộ hệ thống phân loại rác tại nguồn với công nghệ điện rác.

Thứ ba, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, chuyển đổi số và hoàn thiện cơ chế tín dụng xanh (tháo gỡ Điểm nghẽn 3). Thành phố cần tích hợp nền tảng Hue-S với bản đồ dữ liệu quản lý tài nguyên và chất thải, đồng thời phối hợp với các ngân hàng xây dựng gói tín dụng ưu đãi và quy trình thẩm định môi trường đơn giản hóa cho doanh nghiệp vừa và nhỏ.

Thứ tư, giải quyết hài hòa mâu thuẫn giữa bảo tồn di sản và phát triển hạ tầng xanh (tháo gỡ Điểm nghẽn 4). Thành phố cần ứng dụng các giải pháp năng lượng tái tạo phân tán tích hợp hài hòa với kiến trúc cảnh quan di sản, đồng thời tranh thủ nguồn tài chính xanh quốc tế từ UNDP và WWF để đầu tư hạ tầng bảo tồn kết hợp chuyển đổi xanh.

Thứ năm, hoàn thiện thể chế và công cụ kinh tế xanh địa phương nhằm khắc phục sự thiếu hụt công cụ kinh tế (tháo gỡ Điểm nghẽn 5). Thành phố cần ban hành các quy định ưu đãi thuế, đất đai và tín dụng xanh; đồng thời bắt buộc áp dụng cơ chế mua sắm công xanh (Green Public Procurement), ưu tiên sử dụng sản phẩm từ vật liệu tái chế và nông nghiệp hữu cơ trong các dự án sử dụng ngân sách nhà nước.

Thứ sáu, chú trọng phát triển nguồn nhân lực chuyên sâu và nâng cao năng lực quản trị xanh. Cần tăng cường đào tạo đội ngũ cán bộ quản lý về kinh tế tuần hoàn và phát huy vai trò tiên phong của hệ thống chính trị trong việc lan tỏa văn hóa tiêu dùng xanh trong cộng đồng ■

TÀI LIỆU THAM KHẢO:

Anh Thu. (2026). Điện rác - Lời giải cho bài toán xử lý rác thải tại Huế. <https://vov2.vov.vn/doi-song-xa-hoi/dien-rac-loi-giai-cho-bai-toan-xu-ly-rac-thai-tai-hue-58222.vov2>

Chương trình Môi trường Liên hợp quốc (UNEP). (2011). Towards a Green Economy Pathways to Sustainable Development and Poverty Eradication. <https://www.unep.org/resources/report/towards-green-economy-pathways-sustainable-development-and-poverty-eradication-10>

Đảng Cộng sản Việt Nam. (2026a). Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV, Tập I. Nxb Chính trị Quốc gia Sự thật, Hà Nội.

Đảng Cộng sản Việt Nam. (2026b). Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV, Tập II. Nxb Chính trị Quốc gia Sự thật, Hà Nội.

Hội đồng nhân dân Thành phố Huế. (2025a). Nghị quyết số 10/2025/NQ-HĐND ngày 25/4/2025 Quy định chế độ ưu đãi miễn tiền thuê đất đối với các dự án sử dụng đất vào mục đích sản xuất kinh doanh thuộc ngành, nghề ưu đãi đầu tư.

Hội đồng nhân dân Thành phố Huế. (2025b). Nghị quyết số 03/2025/NQ-HĐND ngày 7/1/2025 Quy định một số chính sách hỗ trợ, khuyến khích phát triển sản xuất nông nghiệp thành phố Huế đến năm 2030.

Nguyễn Công Hậu. (2024). Xây dựng Huế trở thành đô thị xanh. Báo Nhân dân <https://nhandan.vn/xay-dung-hue-tro-thanh-do-thi-xanh-post844038.html>

Quốc hội. (2020). Luật số 72/2020/QH14: Luật Bảo vệ môi trường, ban hành ngày 17/11/2020.

Thành ủy Huế. (2025). Văn kiện Đại hội Đảng bộ Thành phố Huế lần thứ XVII (Nhiệm kỳ 2025-2030).

Thủ tướng Chính phủ. (2021). Quyết định số 1658/QĐ-TTg ngày 1/10/2021 phê duyệt Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050.

Thủ tướng Chính phủ. (2022a). Quyết định số 687/QĐ-TTg ngày 7/6/2022 phê duyệt Đề án Phát triển kinh tế tuần hoàn ở Việt Nam.

Thủ tướng Chính phủ. (2022b). Quyết định số 896/QĐ-TTg ngày 26/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược quốc gia về biến đổi khí hậu giai đoạn đến năm 2050.

Tuệ Lâm. (2025). Huế xây nền tảng cho công nghiệp xanh bền vững, Trang thông tin Chương trình quốc gia về sản xuất và tiêu dùng bền vững. <https://scp.gov.vn/tin-tuc/t24365/hue-xay-nen-tang-cho-cong-nghiep-xanh-ben-vung>

UBND thành phố Huế. (2026a). Báo cáo về tình hình Kinh tế - xã hội Thành phố Huế 6 tháng đầu năm 2026.

UBND thành phố Huế. (2026b). Hoàn thiện hạ tầng, tạo động lực phát triển Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô. <https://hdnd.hue.gov.vn/Tin-tuc-Su-kien/Tin-noi-bat/tid/Hoan-thien-ha-tang-tao-dong-luc-phat-trien-Khu-kinh-te-Chan-May-Lang-Co.html/pid/4724474/cid/467>

UBND thành phố Huế. (2026c). Huế được vinh danh “Thành phố xanh quốc gia” trong thử thách One Planet City Challenge 2026. <https://hue.gov.vn/Chuyen-trang/Chuyen-%C4%91oi-so/Chi-tiet/tb/Hue-duoc-ving-danh-Thanh-pho-xanh-quoc-gia-trong-thach-One-Planet-City-Challenge-2026-723450>

UBND thành phố Huế. (2026d). Quyết định số 1431/QĐ-UBND ngày 4/5/2026 về việc Ban hành Bộ tiêu chí Du lịch xanh thành phố Huế.

UBND tỉnh Thừa Thiên Huế. (2020a). Quyết định số 524/QĐ-UBND ngày 24/2/2020 về Ban hành Kế hoạch phát triển đô thị tăng trưởng xanh trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế đến năm 2030.

UBND tỉnh Thừa Thiên Huế. (2020b). Ra mắt dự án "Tổ hợp chăn nuôi an toàn sinh học 4F" đầu tiên tại Việt Nam. <https://skhcn.hue.gov.vn/hoat-dong-kh-cn-dia-phuong/ra-mat-du-an-to-hop-chan-nuoi-an-toan-sinh-hoc-4f-dau-tien-tai-viet-nam.html>

UNDP. (2023). Towards a Circular Economy in Thua Thien Hue Province: A Metabolic Analysis to assess the socio-economic and environmental impacts (Hướng đến xây dựng kinh tế tuần hoàn tại tỉnh Thừa Thiên Huế: Nghiên cứu Phân tích chuyển hóa vật liệu). https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/2023-11/hue_metabolic_study_-_eng.pdf