

QUAN ĐIỂM, CHÍNH SÁCH VỀ PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS TỈNH BẮC GIANG

● BÙI NHƯ HIỂN - HOÀNG MAI PHƯƠNG

TÓM TẮT:

Đối với ngành Logistics, tỉnh Bắc Giang sẽ triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo phát triển toàn diện, trong đó xác định tập trung vào phát triển trung tâm Logistics của tỉnh và các cơ sở hạ tầng, các ngành phụ trợ. Để đạt được các nhóm giải pháp trọng điểm đó, nghiên cứu nhằm xây dựng quan điểm, chính sách của Đảng, Nhà nước và của tỉnh Bắc Giang về phát triển ngành Logistics có tầm quan trọng và ý nghĩa thực tiễn lớn, đặc biệt là trong giai đoạn của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0 và hội nhập kinh tế quốc tế ngày càng sâu rộng.

Từ khóa: dịch vụ Logistics, chính sách phát triển, tỉnh Bắc Giang.

1. Đặt vấn đề

Bắc Giang có vị trí địa lý hết sức thuận lợi, nằm trong vùng Thủ đô Hà Nội, trên tuyến hành lang kinh tế Nam Ninh (Trung Quốc) - Lạng Sơn - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, cách trung tâm Thủ đô Hà Nội và sân bay quốc tế Nội Bài khoảng 50km, cách cửa khẩu Hữu Nghị (Lạng Sơn) 110km và cách Cảng Hải Phòng 140km. Bắc Giang có diện tích tự nhiên xấp xỉ 3.900 km², trong đó trên 75% diện tích là đất nông nghiệp, đảm bảo quỹ đất rất lớn cho phát triển công nghiệp, đô thị và dịch vụ trong tương lai. Dân số của tỉnh đạt trên 1,8 triệu người (đứng thứ 12 cả nước) và đang trong thời kỳ cơ cấu dân số vàng, với trên 1,1 triệu người trong độ tuổi lao động.

Hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội của tỉnh được quy hoạch và đầu tư phát triển khá đồng bộ và hiện đại. Bắc Giang có mạng lưới giao thông phát triển đa dạng với cả 3 loại hình vận tải,

gồm đường bộ, đường sắt và đường sông, khả năng kết nối, liên kết giữa các vùng trong tỉnh và với các trung tâm kinh tế lớn trong vùng thuận tiện. Hạ tầng công nghiệp, đô thị, dịch vụ, đặc biệt là dịch vụ logistics, kho bãi cũng đang được tập trung đầu tư phát triển mạnh để phát huy lợi thế của trung tâm đầu mối về thương mại vận tải kho bãi của vùng Thủ đô và vùng Trung du và miền núi phía Bắc.

Phát huy tốt những tiềm năng, lợi thế đó, những năm gần đây, tỉnh Bắc Giang đã có những bước phát triển nhanh, toàn diện trên tất cả các lĩnh vực từ kinh tế, văn hóa, xã hội đến quốc phòng an ninh, đối ngoại. Tốc độ tăng trưởng kinh tế (GRDP) liên tục duy trì ở mức cao, bình quân giai đoạn 2016 - 2019 đạt 14,6%, riêng năm 2019 đạt 16,2%, đứng thứ ba cả nước; quy mô nền kinh tế ngày càng được mở rộng. Công nghiệp có bước phát triển đột phá; nông nghiệp ngày càng khẳng định được vị thế ở cả

thị trường trong và ngoài nước; thu hút đầu tư liên tục nằm trong nhóm 10 tỉnh, thành phố dẫn đầu cả nước. Cơ cấu kinh tế, cơ cấu lao động tiếp tục chuyển dịch theo hướng tích cực; diện mạo đô thị và nông thôn thay đổi rõ nét. An ninh chính trị được đảm bảo; đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân được cải thiện.

Các hoạt động đối ngoại cũng ngày càng được đẩy mạnh để mở rộng hợp tác, thúc đẩy giao lưu kinh tế, văn hóa với các địa phương, đối tác trong khu vực và trên thế giới nhằm từng bước xây dựng và khẳng định hình ảnh, vị thế về một Bắc Giang thân thiện, giàu tiềm lực phát triển. Những thành tựu đạt được trong những năm qua chính là nền tảng vững chắc đảm bảo cho sự phát triển trong giai đoạn tới.

Hiện nay, tỉnh Bắc Giang đang tập trung nghiên cứu lập Quy hoạch tỉnh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để định hướng, chuẩn bị các điều kiện cho sự phát triển trong giai đoạn tới. Trên cơ sở những tiềm năng, lợi thế và nền tảng phát triển những năm qua, Bắc Giang xác định sẽ tiếp tục tập trung phát triển ngành dịch vụ Logistics hướng đến sự phát triển nhanh, ổn định và bền vững.

Đặc biệt, các chính sách từ cấp trên xuống dưới đối với các hoạt động phát triển ngành dịch vụ Logistics là vấn đề cần phải quan tâm hàng đầu để triển khai đúng hướng và hiệu quả các hoạt động này.

2. Quan điểm, chính sách của Đảng, Nhà nước và của tỉnh Bắc Giang về phát triển dịch vụ Logistics

2.1. Đối với cấp Trung ương

Theo nghiên cứu trong năm 2021 của Bộ Công Thương, chỉ số năng lực hoạt động của ngành Logistics tăng đạt 3,34 điểm so với 3,27 điểm của năm 2018. Việt Nam cũng là nước được xếp hạng trong Top 10 Chỉ số logistics thị trường mới nổi với tốc độ tăng trưởng khá cao, ở mức 14 - 16%/năm. Với Quyết định 200/QĐ-TTg và Quyết định 221/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025, chúng ta đang thực hiện các giải pháp thúc đẩy ngành logistics, phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, cảng biển, kho bãi, tập

trung phát triển nguồn nhân lực logistics, đặc biệt là nguồn nhân lực chất lượng cao, giảm thiểu các thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động logistics... Đây là những động lực lớn cho dịch vụ logistics phát triển.

Ngày 19/02/2020, Thủ tướng Chính phủ đã ký Quyết định số 283/QĐ-TTg phê duyệt Đề án “Kế hoạch cơ cấu lại ngành dịch vụ đến năm 2020, định hướng đến năm 2025”. Theo đó, đối với dịch vụ logistics và vận tải, mục tiêu đặt ra là:

- Đến năm 2020, tổng sản lượng vận tải toàn ngành khoảng 300 tỷ tấn.km (tương đương 2,2 tỷ tấn hàng hóa), 340 tỷ hành khách.km (tương đương 6,3 tỷ lượt khách) với tốc độ tăng trưởng bình quân hàng năm sản lượng vận tải hàng hóa, hành khách giai đoạn 2013 - 2020 từ 8% - 10%.

- Đến năm 2025, tỷ trọng đóng góp của ngành dịch vụ logistics vào GDP đạt 8% - 10%, tốc độ tăng trưởng dịch vụ đạt 15% - 20%, tỷ lệ thuê ngoài dịch vụ logistics đạt 50% - 60%, chi phí logistics giảm xuống tương đương 10% - 15% GDP, xếp hạng theo Chỉ số Hiệu quả Logistics (LPI) trên thế giới đạt thứ 50 trở lên.

Để thực hiện được các mục tiêu trên, các nhiệm vụ chính được đặt ra đối với lĩnh vực logistics và vận tải, bao gồm:

- Kiện toàn Ủy ban 1899 và Cơ quan thường trực theo hướng tích hợp nhiệm vụ điều phối phát triển logistics đảm bảo mô hình tinh gọn, phát huy vai trò của các Bộ, ngành.

- Sửa đổi Luật Giao thông đường bộ; xây dựng và ban hành các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Đường sắt.

- Xây dựng đề án cải cách thể chế, khuyến khích các mô hình ứng dụng công nghệ thông tin trong logistics như các nền tảng giao dịch dịch vụ vận tải hàng hóa, vận tải hành khách,...

Chính phủ ban hành Nghị quyết 136/NQ-CP để thúc đẩy việc thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững trong các ngành, các cấp và các địa phương từ nay đến năm 2030, trong đó có một số nội dung liên quan đến giao thông vận tải và logistics như:

Tiếp tục triển khai hiệu quả công tác tái cơ cấu thị trường vận tải một cách hợp lý, sắp xếp, đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động khai thác của hệ thống giao thông vận tải và thúc đẩy vận tải hàng hóa từ đường bộ sang các phương thức vận tải khác nhằm

giảm áp lực cho vận tải đường bộ, bảo đảm tiết kiệm nhiên liệu hơn, có mức phát thải thấp hơn (đường thủy và đường sắt).

Tiếp tục thúc đẩy phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tại các đô thị; đẩy nhanh tiến độ đầu tư và đưa vào khai thác các tuyến xe buýt nhanh, đường sắt đô thị tại Thủ đô Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.

Xây dựng, ban hành và áp dụng mức tiêu thụ nhiên liệu cho một số loại phương tiện phù hợp với điều kiện thực tế. Đẩy mạnh sử dụng nhiên liệu sinh học, nhiên liệu sạch (CNG, LPG,...) đối với phương tiện giao thông cơ giới.

Đầu tư phát triển hệ thống giao thông có chú ý đến điều kiện của người khuyết tật, người cao tuổi, phụ nữ và trẻ em; thực hiện chính sách miễn giảm giá vé, giá dịch vụ giao thông công cộng đối với người khuyết tật, trẻ em theo quy định.

Thực hiện đề án phát triển dịch vụ logistics nhằm tối ưu hóa thời gian và chi phí vận tải, giảm tiêu hao nhiên liệu; phát triển hoạt động của các sàn giao dịch vận tải nhằm kết nối mạng lưới vận tải; tiếp cận, ứng dụng công nghệ giao thông thông minh, công nghệ vận tải xanh, giảm phát thải khí nhà kính trong lưu thông và vận tải hàng hóa.

Các chính sách của Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan nhằm tạo điều kiện cho lĩnh vực logistics vượt qua khó khăn do dịch bệnh Covid-19, góp phần duy trì các chuỗi cung ứng, ổn định hoạt động sản xuất - kinh doanh, cụ thể như sau:

Tháng 01/2020, để thực hiện hiệu quả các giải pháp phòng, chống dịch Covid-19, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị: Các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục quán triệt sâu sắc tinh thần “chống dịch như chống giặc”, đề cao cảnh giác, không lơ là, chủ quan, thực hiện nghiêm các giải pháp phòng, chống dịch theo đúng Chỉ thị 05/CT-TTg ngày 28/01/2020 và Chỉ thị 06/CT-TTg ngày 31/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ; tiếp tục kiểm soát chặt chẽ người qua lại đường mòn, lối mở tại các tỉnh biên giới; thực hiện nghiêm các giải pháp về quản lý, kiểm soát phòng, chống dịch trong các hoạt động hàng không, du lịch, vận tải hàng hóa qua biên giới.

Đến tháng 2/2020, nhận thấy tình hình dịch Covid-19 diễn biến rất phức tạp, các cấp, các ngành, địa phương, doanh nghiệp đang vào cuộc

quyết liệt để phòng chống dịch và giảm thiệt hại do dịch gây ra, đặc biệt là giải quyết các nút thắt về logistics để tạo điều kiện cho sản xuất - kinh doanh.

Ngày 05/02/2020, Bộ Công Thương có Văn bản số 709/BCT-XNK đề nghị Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam khuyến nghị các hội viên, doanh nghiệp logistics cùng chung tay góp sức, có biện pháp hỗ trợ như: giảm chi phí lưu kho lưu bãi, giảm phí vận tải, bốc xếp hàng hóa để các doanh nghiệp phân phối, trung tâm thương mại, siêu thị có thể tăng cường thu mua nông sản cho nông dân.

Bộ Công Thương đã có văn bản gửi Sở Công Thương các tỉnh, thành phố, các hiệp hội, doanh nghiệp xuất khẩu nông sản, thực phẩm và trái cây sang thị trường Trung Quốc để cập nhật thông tin, phối hợp triển khai một số công việc về xuất nhập khẩu, vận tải hàng hóa qua biên giới đất liền; có kế hoạch bảo đảm nguồn cung các mặt hàng thiết yếu trong hệ thống phân phối của mình phục vụ nhu cầu tiêu dùng của người dân trong mọi tình huống.

Tại phiên họp thứ 6 của Ủy ban chỉ đạo quốc gia về Cơ chế một cửa ASEAN, Cơ chế một cửa quốc gia và Tạo thuận lợi thương mại (Ủy ban 1899), Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam cho biết sẽ vận động các doanh nghiệp hội viên giảm 10-20% phí lưu kho lưu bãi, đặc biệt là kho lạnh, để hỗ trợ cho các trung tâm thương mại, hệ thống siêu thị thu mua nông sản cho nông dân.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo mục tiêu kép vừa chống dịch Covid-19, vừa không gây gián đoạn quá mức cần thiết cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa, Bộ Công Thương đã có các Công văn số 708/BCT-XNK ngày 05/02/2020 gửi Bộ Y tế và số 725/BCT-XNK ngày 06/02/2020 gửi Ban Chỉ đạo Quốc gia phòng, chống dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của vi rút Corona gây ra về việc xây dựng quy trình thống nhất áp dụng cho phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia hoạt động xuất nhập khẩu, vận tải hàng qua các cảng biển và cửa khẩu biên giới.

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 46/2020/TT-BTC ngày 27/05/2020 quy định mức thu, nộp phí, lệ phí trong lĩnh vực hàng không (có hiệu lực đến 31/12/2020), theo đó kể từ ngày 27/5/2020 đến hết ngày 31/12/2020, chỉ nộp phí

bằng 90% mức thu quy định tại Điều 4 Thông tư số 247/2016/TT-BTC.

Cục Hàng hải (Bộ Giao thông vận tải) đã làm việc với Hiệp hội Hoa tiêu hàng hải Việt Nam và các công ty hoa tiêu đưa ra các giải pháp để tiết giảm chi phí hoạt động, thống nhất với đề xuất của Hiệp hội Chủ tàu trong việc giảm giá hoa tiêu đối với tàu hoạt động nội địa. Theo đó, từ ngày 01/5/2020, các doanh nghiệp vận tải đã được áp dụng mức giá tối thiểu (giảm 10% so với mức giá hiện hành) dịch vụ hoa tiêu đối với tàu thuyền Việt Nam hoạt động tuyến nội địa (bao gồm cả tàu biển và phương tiện VR-SB). Thời gian áp dụng 3 tháng. Giá dịch vụ lai dắt cho tàu thuyền Việt Nam hoạt động nội địa (bao gồm cả tàu biển và phương tiện VR-SB) cũng được đưa về mức giá dịch vụ tối thiểu.

Phát triển hạ tầng logistics, cải thiện môi trường kinh doanh là một trong những chìa khóa quan trọng cho cuộc đua của các nước trong bối cảnh các chuỗi cung ứng quốc tế có sự dịch chuyển, mở rộng ra ngoài thị trường Trung Quốc sau dịch Covid-19. Do đó, chính sách về hạ tầng logistics được coi là một mắt xích quan trọng để tạo ra sự đột phá cho lĩnh vực logistics nói riêng và môi trường kinh doanh, đầu tư của Việt Nam nói chung.

Ngày 01/01/2020, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 01/NQ-CP về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2020, trong đó có các chính sách hạ tầng Logistics như sau:

Đẩy nhanh tiến độ dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, sớm quyết định đầu tư dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành và tổ chức thực hiện các dự án quan trọng, cấp bách, có tính kết nối và lan tỏa vùng, miền. Làm tốt công tác quản lý, sửa chữa, duy tu, bảo trì thường xuyên hệ thống giao thông đường bộ, đường sắt.

Phát huy vai trò đô thị lớn, tháo gỡ những điểm nghẽn, thu hút các nguồn lực cho phát triển đô thị hiện đại, gắn kết với phát triển khu vực nông thôn, phù hợp với tiềm năng, lợi thế, điều kiện thực tế của vùng và của mỗi đô thị.

Đổi mới và hoàn thiện cơ sở hạ tầng công nghệ thông tin, phát triển hạ tầng số đồng bộ, hiện đại. Phát triển mạnh mẽ hệ sinh thái số Việt với các nền tảng dùng chung, các dịch vụ, mô hình kinh

doanh mới; từng bước tiến đến làm chủ công nghệ nền tảng tạo đột phá cho chuyển đổi sang nền kinh tế số.

Nghị định số 67/2020/NĐ-CP của Chính phủ ban hành ngày 16/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 68/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh hàng miễn thuế, kho bãi, địa điểm làm thủ tục hải quan, tập kết, kiểm tra, giám sát hải quan đã bổ sung nhiều nội dung mới có thể thúc đẩy sự phát triển của hạ tầng logistics.

Năm 2020, hoạt động vận tải hành khách bị tác động lớn bởi dịch bệnh Covid-19 nhưng Chính phủ và các Bộ, ngành, địa phương đã quyết tâm chỉ đạo để duy trì hoạt động vận tải hàng hóa, đảm bảo cung - cầu trong nước, đồng thời áp dụng các quy định mới để phòng chống dịch trong hoạt động vận tải. Một số chính sách về vận tải tiêu biểu trong năm 2020, bao gồm:

Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và việc cấp, thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phù hiệu, biển hiệu; quy định về công bố bến, Trong đó điều số 9 quy định chi tiết về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô. Nghị định này có hiệu lực từ ngày 01/4/2020.

Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 17/6/2020 về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng.

Chỉ thị số 37/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 29/9/2020 về thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa và vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa. Trong đó có nhiệm vụ “Tập trung nâng cao chất lượng công tác lập và tổ chức thực hiện các quy hoạch ngành quốc gia, vùng, tỉnh và các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành có liên quan đến vận tải thủy nội địa, trong đó lưu ý tăng cường kết nối đường thủy nội địa với các phương thức vận tải khác, phát triển hợp lý các phương thức vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, vận tải đa phương thức, nâng cao chất lượng dịch vụ logistics”. Đặc biệt, trong Chỉ thị cũng nêu rõ cần “Khuyến khích các doanh nghiệp vận tải và chủ hàng sử dụng sàn giao dịch vận tải để tối ưu hóa vận tải hai chiều hàng hóa thông thường và hàng container; tiếp tục

tăng cường hoạt động của tuyến vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa”.

Thông tư số 21/2020/TT-BGTVT Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 81/2014/ TT-BGTVT ngày 30/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung, Thông tư số 14/2015/TT-BGTVT ngày 27/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc bồi thường ứng trước không hoàn lại trong vận chuyển hành khách bằng đường hàng không và Thông tư số 33/2016/TT- BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc báo cáo hoạt động và báo cáo số liệu trong ngành hàng không dân dụng Việt Nam.

2.2. Các cơ chế chính sách của tỉnh Bắc Giang

Các hoạt động phát triển dịch vụ Logistics của Bắc Giang được lãnh đạo tỉnh hết sức coi trọng, với những định hướng và mục tiêu cụ thể được đặt ra trong các văn bản quan trọng, như: Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 08/10/2021: Thông qua Quy hoạch tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 1148/QĐ-UBND ngày 26/7/2016, điều chỉnh tại Quyết định số 1744/QĐ-UBND ngày 13/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh và Quyết định số 469/QĐ-UBND ngày 28/3/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng Hạ tầng, kho bãi Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang (tỷ lệ 1/500).

Tại Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 08/10/2021: Thông qua Quy hoạch tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Trong đó có đề ra phương án phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ, phục vụ hoạt động Logistics, cụ thể:

- Các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường sắt, đường thủy: Thực hiện theo quy hoạch quốc gia gồm 3 tuyến cao tốc dài 97,5km; 5 tuyến quốc lộ dài 290,6km; đầu tư tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn và Kép - Chí Linh; duy trì 03 tuyến đường thủy (sông Cầu, sông Thương, sông Lục Nam) dài 222 km. Quy hoạch 59 điểm đầu nối vào quốc lộ 1; quốc lộ 17 có 253 điểm đầu nối; quốc lộ 31 có 222 điểm đầu nối; quốc lộ 37 có 210 điểm đầu nối; quốc lộ 279 có 63 điểm đầu nối.

- Cảng thủy nội địa: Chuyển chức năng cảng Á Lữ thành cảng hành khách; giữ nguyên 2 cảng hiện

có (cảng nhà máy đạm Hà Bắc, cảng Mỹ An), quy hoạch mới 16 cảng tổng hợp.

- Cảng cạn (ICD): Quy hoạch 4 vị trí phát triển cảng cạn gồm: Khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD Hương Sơn (xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang), khu logistics kết hợp cảng cạn Đông Lỗ - Tiên Sơn (Đông Lỗ - Hiệp Hòa, Tiên Sơn - Việt Yên); cảng thủy nội địa kết hợp cảng cạn Long Xá (Yên Lư - Yên Dũng); cảng thủy nội địa kết hợp cảng cạn Yên Sơn (Yên Sơn - Lục Nam).

- Quy hoạch 38 tuyến đường tỉnh, với tổng chiều dài 1.125,7 km, gồm: Giữ nguyên chiều dài 9 tuyến đường tỉnh hiện có, kéo dài 6 tuyến, cắt giảm chiều dài 1 tuyến; quy hoạch 10 tuyến đường huyện hiện có lên đường tỉnh với tổng chiều dài 290,25km, quy hoạch mở mới 12 tuyến với tổng chiều dài 349,2 km.

- Bố trí 9 khu phát triển dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD, gồm:

+ Khu trung tâm: Bố trí 1 khu dịch vụ tổng hợp, logistics tại thành phố Bắc Giang.

+ Khu phía Bắc: Bố trí 1 khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD Hương Sơn, huyện Lạng Giang.

+ Khu Tây, Tây Nam: Bố trí 6 khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD gồm: Khu dịch vụ tổng hợp, logistics Xuân Cẩm - Hương Lâm, huyện Hiệp Hòa; khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng ICD Đông Lỗ - Tiên Sơn (thuộc xã Đông Lỗ, huyện Hiệp Hòa; xã Tiên Sơn, huyện Việt Yên); khu dịch vụ tổng hợp, logistics Tiên Sơn - Ninh Sơn, huyện Việt Yên; khu dịch vụ tổng hợp, logistics Yên Hà; khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD Long Xá, xã Yên Lư, huyện Yên Dũng; khu dịch vụ tổng hợp, logistics Nham Biền (thị trấn Nham Biền, huyện Yên Dũng).

+ Khu phía Đông Nam: Bố trí khu dịch vụ tổng hợp, logistics, cảng cạn ICD Yên Sơn (xã Yên Sơn, huyện Lục Nam).

- Bố trí 1 chợ đầu mối cấp vùng tại thành phố Bắc Giang; 1 chợ đầu mối hoa quả Phượng Sơn, huyện Lục Ngạn.

- Bố trí 9 kho xăng dầu.

Tại Quyết định số 1148/QĐ-UBND ngày 26/7/2016 Phê duyệt quy hoạch Trung tâm Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang và Quyết định số 469/QĐ-UBND ngày 28/3/2019 về việc

phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng Hạ tầng, kho bãi Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang (tỷ lệ 1/500), cũng là một trong những hoạt động quy hoạch Trung tâm Logistics sớm nhất cả nước. Theo đó Theo Quy hoạch phát triển hệ thống Trung tâm Logistics trên địa bàn cả nước đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 ban hành theo Quyết định số 1012/QĐ-TTg ngày 03/7/2015 của Thủ tướng Chính phủ thì Trung tâm Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang là trung tâm cấp vùng (hạng II). Dự án được đầu tư xây dựng và đi vào hoạt động sẽ là động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh: Trung tâm và các hoạt động logistics (Dịch vụ bốc xếp hàng hóa, container; dịch vụ kho bãi và lưu giữ hàng hóa, kinh doanh kho bãi container và kho xử lý nguyên liệu, thiết bị; dịch vụ đại lý vận tải, bao gồm cả hoạt động đại lý làm thủ tục hải quan và lập kế hoạch bốc dỡ hàng hóa cùng một số dịch vụ bổ trợ khác) sẽ tạo việc làm và thu nhập ổn định cho khoảng 1.600 lao động, góp phần tăng thu ngân sách địa phương, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho doanh nghiệp sản xuất - kinh doanh, mở rộng quan hệ kinh tế quốc tế, đẩy mạnh giao thương với Trung Quốc và các nước. Qua đó tạo môi trường thu hút đầu tư, nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI).

Có thể nói, với những chính sách trên, tỉnh Bắc Giang đang đặc biệt coi trọng phát triển dịch vụ Logistics, với những điểm chính như sau:

- Coi logistics là một trong những ngành dịch vụ cơ sở hạ tầng mũi nhọn của tỉnh trong chiến lược phát triển của ngành dịch vụ nói riêng và chiến lược phát triển kinh tế của tỉnh nói chung, là yếu tố động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đặc biệt trong phát triển thương mại và xuất nhập khẩu, phân phối hàng hóa, dịch vụ đáp ứng và thỏa mãn nhu cầu tiêu dùng. Phát triển logistics như một ngành kinh tế quan trọng có nhiều lợi thế cạnh tranh của tỉnh với sự tham gia của nhiều thành phần kinh tế.

- Phát triển nhanh, ổn định và có tầm nhìn dài

hạn hệ thống logistics của tỉnh Bắc Giang cả về kinh tế, xã hội và môi trường, đồng thời nâng cao năng lực và chất lượng hệ thống logistics nhằm đáp ứng nhu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa, nâng cao chỉ số cạnh tranh của tỉnh. Thúc đẩy ứng dụng rộng rãi và hiệu quả công nghệ thông tin và truyền thông tiên tiến, hiện đại để theo kịp với sự phát triển của các nước trong khu vực và trên thế giới.

- Phát triển hệ thống logistics phù hợp đặc điểm tự nhiên và kinh tế - xã hội, phù hợp quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, gắn liền và thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và các vùng trong cả nước, hội nhập kinh tế thế giới theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa.

- Xây dựng và triển khai đồng bộ các giải pháp quy hoạch phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và đường hàng không, cải thiện hành lang pháp lý, xây dựng cơ chế thu hút vốn đầu tư để thu hút các tập đoàn kinh tế, tổng công ty lớn trong và ngoài nước có kinh nghiệm trong lĩnh vực logistics vào đầu tư, xây dựng, khai thác các trung tâm dịch vụ logistics trên địa bàn, tạo ra lợi thế cạnh tranh cho ngành Logistics nói riêng và của tỉnh Bắc Giang nói chung.

3. Kết luận

Với tiềm năng lớn trong phát triển dịch vụ Logistics, tỉnh Bắc Giang đã rất kịp thời đưa ra những chính sách, định hướng và mục tiêu phát triển phù hợp với tình hình thực tế của địa phương. Theo đó, Bắc Giang tập trung phát triển Trung tâm Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang là trung tâm cốt lõi phục vụ cho hoạt động Logistics của tỉnh, các tỉnh lân cận và quốc tế. Đây sẽ là động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Tuy nhiên, ngoài những sự hỗ trợ của chính sách thì những hoạt động thực thi chính sách của cơ quan quản lý và doanh nghiệp cần phải nhanh, đồng bộ và hiệu quả mới có thể thực sự đạt được những mục tiêu mong muốn ■

TÀI LIỆU THAM KHẢO:

1. Chính phủ (2017). *Quyết định số 200/QĐ-TTg 2017 phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.*

2. Chính phủ (2021). *Quyết định số 221/QĐ-TTg 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 về việc phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.*

3. Chính phủ (2020). *Nghị quyết số 136/NQ-CP năm 2020 về phát triển bền vững.*

4. HĐND tỉnh Bắc Giang. Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 08/10/2021: Thông qua Quy hoạch tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

5. UBND tỉnh Bắc Giang. Quyết định số 1148/QĐ-UBND ngày 26/7/2016 Phê duyệt quy hoạch Trung tâm Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang.

6. UBND tỉnh Bắc Giang. Quyết định số 469/QĐ-UBND ngày 28/3/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng Hạ tầng, kho bãi Logistics Quốc tế thành phố Bắc Giang (tỷ lệ 1/500).

Ngày nhận bài: 27/9/2022

Ngày phản biện đánh giá và sửa chữa: 18/10/2022

Ngày chấp nhận đăng bài: 12/11/2022

Thông tin tác giả:

1. BUI NHƯ HIỂN

2. HOÀNG MAI PHƯƠNG

Trường Đại học Kinh tế và Quản trị kinh doanh, Đại học Thái Nguyên

THE VIEWPOINTS AND POLICIES ON THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS INDUSTRY IN BAC GIANG PROVINCE

● **BUI NHU HIEN¹**

● **HOANG MAI PHUONG¹**

¹University of Economics and Business Administration
Thai Nguyen University

ABSTRACT:

For the logistics industry, Bac Giang province will adopt synchronously solutions to ensure its comprehensive development. In which, the province will focus on the development of provincial logistics centers, infrastructure and supporting industries. In order to achieve these key solutions, this study aims to introduce the viewpoints and policies of the Communist Party of Vietnam, the Government of Vietnam and Bac Giang province's authorities on the development of logistics industry in the context of the Fourth Industrial Revolution (4.0 Industry) and the country's international economic integration process.

Keywords: logistics services, development policy, Bac Giang province.