

CÁC GIẢI PHÁP ĐẨY MẠNH SẢN XUẤT VÀ TIÊU DÙNG XĂNG SINH HỌC ETHANOL TẠI VIỆT NAM HIỆN NAY

● **NGUYỄN PHƯỚC BÌNH**

Giảng viên Khoa Kinh tế Quản trị, Bộ môn Tài chính Ngân hàng,
Trường Đại học Quốc tế Hồng Bàng
Email: binhnp@hiu.vn

TÓM TẮT:

Trong tình hình biến động của thị trường năng lượng hiện nay, việc tăng cường sử dụng xăng sinh học ethanol thay cho nguồn xăng khoáng nhập khẩu là yếu tố quan trọng giúp ổn định nguồn năng lượng, đảm bảo nhiên liệu cho sự phát triển kinh tế. Theo lộ trình sử dụng nhiên liệu sinh học của Bộ Công Thương, từ ngày 1/6/2026, xăng sinh học E10 bắt đầu sử dụng, còn xăng sinh học E5 vẫn tiếp tục sử dụng tới năm 2030. Trên cơ sở phân tích thực trạng sản xuất và tiêu thụ xăng sinh học ethanol, bài viết đề xuất các giải pháp nhằm đẩy mạnh quá trình sản xuất và tiêu dùng xăng sinh học ethanol ở nước ta.

Từ khóa: E10, xăng sinh học, chuỗi cung ứng năng lượng, an ninh năng lượng, xăng sinh học ethanol.

1. Đặt vấn đề

Cuộc xung đột bùng nổ tại Trung Đông bắt đầu từ những ngày cuối tháng 2 vừa qua đã tạo ra nguy cơ rất lớn về việc gián đoạn chuỗi cung ứng năng lượng toàn cầu, thúc đẩy giá dầu thô tăng cao. Trước tình hình đó, việc phát triển và sử dụng xăng sinh học ethanol thay cho nguồn xăng khoáng nhập khẩu trở thành nhân tố quan trọng, góp phần ổn định nguồn an ninh năng lượng, giúp bình ổn chi phí vận chuyển hàng hóa, đảm bảo nhiên liệu phục vụ cho các hoạt động sản xuất - kinh doanh của các doanh nghiệp.

Xăng sinh học ethanol được tạo ra bằng cách phối trộn ethanol nhiên liệu với xăng khoáng theo tỷ lệ nhất

định. Xăng sinh học có tỷ lệ 5% ethanol và 95% xăng nên gọi là xăng E5, còn xăng sinh học có tỷ lệ 10% ethanol và 90% xăng nên gọi là xăng E10. Thông tư số 50/2025/TT-BCT của Bộ Công Thương ngày 7/11/2025 về lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu sinh học quy định từ ngày 1/6/2026, xăng sinh học E10 bắt đầu sử dụng, còn xăng sinh học E5 vẫn tiếp tục sử dụng tới năm 2030.

2. Lợi ích của việc sử dụng xăng sinh học ethanol

2.1. Đảm bảo an ninh năng lượng

Là một trong các nguồn năng lượng thay thế cho nguồn nhiên liệu hóa thạch nhập khẩu từ nước ngoài, xăng sinh học ethanol mang lại lợi ích chiến lược về

an ninh năng lượng, có vai trò cơ bản là đảm bảo an ninh năng lượng cho quốc gia.

Đề đa dạng hóa nguồn cung năng lượng, việc kết hợp nguồn ethanol do Việt nam tự sản xuất trong nước với nguồn ethanol nhập khẩu từ các nước khác như Mỹ, Braxin sẽ giúp Việt Nam đáp ứng đủ nhu cầu sử dụng và dự trữ lâu dài.

2.2. Góp phần giảm phát thải khí

Theo kết quả thực nghiệm của các chuyên gia nước ngoài, quá trình đốt cháy nhiên liệu trong động cơ được cải thiện rõ rệt khi tăng tỷ lệ ethanol, từ đó giảm lượng khí thải độc hại ra môi trường. So với xăng truyền thống, việc sử dụng xăng sinh học có thể làm giảm 6-8% lượng phát thải nhà kính. Trong bối cảnh Việt Nam đang cố gắng thực hiện các cam kết quốc tế về giảm phát thải khí nhà kính, ứng phó với biến đổi khí hậu thì đây là đóng góp rất thiết thực.

Tại Việt nam, các thử nghiệm do chuyên gia phối hợp Đại học Bách khoa Hà Nội tiến hành cho kết quả, khí thải CO và HC của xe máy giảm tới 30% khi sử dụng xăng sinh học E5 và E10, trong khi mức tiêu hao nhiên liệu cũng giảm trung bình 2-5% so với sử dụng xăng RON95 khoáng. Đây là minh chứng cụ thể về lợi ích môi trường từ xăng sinh học.

2.3. Góp phần tăng giá trị nông sản cho nông dân

Theo thống kê của Hiệp hội Nhiên liệu sinh học Việt Nam (VBFA), sắn là nguồn nguyên liệu chính dùng sản xuất ethanol hiện nay với sản lượng 5 triệu tấn lát khô/năm, trong đó tỷ lệ dùng chế biến ethanol là 25%, bên cạnh sắn là ngô, khả năng mở rộng ra là mía đường. Việc mở rộng phát triển các sản phẩm sắn, bắp, mía đường phục vụ cho sản xuất từ ngành nông nghiệp nguyên liệu góp phần tạo việc làm cho người nông dân, nâng cao thu nhập, thúc đẩy phát triển kinh tế từng địa phương.

Việc phát triển thị trường xăng sinh học sẽ hình thành nên chuỗi khép kín từ nông nghiệp tới công nghiệp năng lượng, mang lại đầu ra ổn định cho người nông dân, hạn chế tình trạng “được mùa, mất giá” đồng thời giảm lượng phụ phẩm gây ô nhiễm môi trường.

2.4. Giảm chi phí sử dụng

Một lợi ích khác của xăng sinh học là giá thành thấp. Do ethanol được sản xuất từ nông nghiệp nên có giá thành thấp hơn giá xăng khoáng truyền thống. Việc phối trộn ethanol và xăng khoáng không làm tăng chi phí và giúp cho doanh nghiệp giảm giá nhiên liệu. Việc sử dụng xăng sinh học ethanol có giá rẻ hơn xăng khoáng sẽ giúp người tiêu dùng, doanh nghiệp tiết kiệm chi phí.

3. Một số khó khăn hiện nay

3.1. Khó khăn trong sản xuất xăng sinh học

+ Về nguyên liệu sản xuất

Nguyên liệu hiện nay dùng sản xuất ethanol tại các nhà máy sản xuất ethanol tại Việt Nam chủ yếu là sắn. Việc lấy cây sắn làm nguyên liệu chính cho ethanol từng được kỳ vọng như một hướng đi giúp nông dân nâng cao đời sống, doanh nghiệp có nguồn cung ổn định. Nhưng sau một thời gian thực hiện, cây sắn bộc lộ nhiều hạn chế khi canh tác.

Tại một số vùng, việc chưa có quy hoạch phát triển cây sắn tập trung dẫn tới người dân tự ý lấn chiếm đất rừng, phá rừng để lấy đất trồng sắn vi phạm pháp luật, ảnh hưởng đến môi trường sinh thái, trồng sắn tại những vùng đồi núi làm đất mất bị rửa trôi, gây xói mòn nghiêm trọng. Người dân trồng liên tục trong nhiều mùa vụ làm nhanh chóng cạn kiệt nguồn dinh dưỡng trong đất, tác động xấu đến môi trường. Việc tự trồng sắn không đúng kỹ thuật làm thoái hóa dẫn đến năng suất, sản lượng sắn giảm sút dần qua nhiều năm.

Việc hướng dẫn tập huấn về kỹ thuật canh tác cây sắn cho người dân chưa được quan tâm đúng mức, nhất là đối với đối tượng là người dân tộc thiểu số. Tại các vùng đồi núi, vùng sâu, vùng xa, diện tích trồng sắn được mở rộng quá mức gây khó khăn cho việc vận chuyển đi tiêu thụ, làm tăng chi phí sản xuất, giảm hiệu quả cây trồng.

+ Nguồn cung ethanol trong nước hạn chế

Theo thông tin từ Hiệp hội Nhiên liệu Sinh học Việt Nam, cả nước hiện có 6 nhà máy sản xuất Ethanol, có tổng công suất chế biến thiết kế là 600.000 m³/ năm. Nếu 6 nhà máy vận hành 100% công suất thì cũng chỉ đáp ứng 40% nhu cầu pha chế

xăng E10. Tính đến tháng 6/2025, trong số 6 nhà máy sản xuất Ethanol trên cả nước chỉ có 2/6 nhà máy sản xuất ethanol đang hoạt động tại Đồng Nai và Quảng Nam với tổng công suất khoảng 100.000 m³/năm (Phương Thảo, 2025).

Nguyên nhân chính là do Việt Nam chỉ áp dụng phân phối xăng E5 từ năm 2018 đến nay, nên nhu cầu tiêu thụ ethanol không nhiều, lượng ethanol sản xuất không tiêu thụ được nên một số nhà máy phải ngừng hoạt động hoặc không tiếp tục đầu tư nữa.

Để đáp ứng nhu cầu ethanol dùng pha chế xăng sinh học E5 theo lộ trình thay thế xăng khoáng bằng xăng sinh học từ ngày 1/6/2026, nhu cầu ethanol toàn quốc tăng lên từ 1 tới 1.5 triệu m³/năm. Nếu nước ta đưa được cả 6 nhà máy vào hoạt động hết công suất thì chỉ mới đáp ứng được 40% nhu cầu ethanol cần sử dụng, còn 60% lượng ethanol còn thiếu phải nhập khẩu từ nước ngoài.

3.2. Các khó khăn trong tiêu thụ xăng sinh học

+ Tâm lý e ngại của người dân

Nhiều người dân chưa được cung cấp đầy đủ thông tin chính xác về tính năng và độ an toàn của xăng sinh học E5, E10, cũng như những lợi ích mang lại cho môi trường và sức khỏe cộng đồng. Từ đó người dân chưa nhận thức về lợi ích của loại nhiên liệu này nên còn dè dặt khi lựa chọn.

Một trở ngại nữa là nhiều người e ngại về sự ảnh hưởng của loại nhiên liệu này, nhất là khi sử dụng cho các phương tiện xe máy và ô tô cao cấp. Mặc dù những nghiên cứu của các nhà khoa học trong và ngoài nước đã chứng minh xăng sinh học an toàn và không gây ảnh hưởng tiêu cực đến hiệu suất động cơ.

Thói quen tiêu dùng và tâm lý bảo thủ cũng là một nhân tố quan trọng khiến xăng sinh học chưa được người dân sử dụng rộng rãi. Khi lựa chọn, đa số người dân nghĩ xăng khoáng truyền thống vẫn là sự lựa chọn an toàn và đáng tin cậy hơn.

+ Việc phân phối xăng sinh học

Do xăng sinh học có đặc tính khác biệt với xăng khoáng, nên để kinh doanh mặt hàng này, các cửa hàng xăng dầu phải đầu tư đầu tư thau rửa bồn chứa, cải tạo hệ thống máy móc để đảm bảo tiêu chuẩn kỹ

thuật đối với xăng sinh học E5, E10 gây tốn kém chi phí đầu tư. Ở khu vực nội thành có mật độ dân số cao, diện tích nhỏ, điều kiện cơ sở vật chất tại nhiều cửa hàng kinh doanh xăng dầu chưa đáp ứng được việc cùng lúc phân phối 2 mặt hàng xăng.

Hiện tại, mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng sinh học E5 ở mức 8% trong khi mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng khoáng là 10%, nên chưa tạo ra được sự cạnh tranh đối với mặt hàng này. Trong khi đó, chính sách về giá cơ sở của xăng E5 hiện vẫn áp dụng như xăng khoáng nên chưa khuyến khích nhiều doanh nghiệp cùng tham gia.

4. Các giải pháp

4.1. Giải pháp cho sản xuất xăng sinh học

+ Về nguyên liệu sản xuất

Ngay từ đầu, cây sắn được xác định là giống cây chủ lực của các vùng nguyên liệu dùng để sản xuất năng lượng sinh học. Đây là chủ trương đúng, nhưng do đặc điểm của cây sắn là loại cây trồng nhanh chóng làm cạn kiệt nguồn dinh dưỡng trong đất nên Nhà nước cần phải có chính sách và quy trình kỹ thuật phát triển phù hợp, nhằm đảm bảo cây sắn có sự phát triển bền vững.

Để phát triển được nguồn nguyên liệu phục vụ cho sản xuất sinh học một cách hiệu quả và bền vững, người nông dân phải được đặt vào vị trí chủ thể trong mỗi vùng nguyên liệu, với điều kiện họ được đảm bảo thu nhập ổn định trên mỗi đơn vị diện tích. Doanh nghiệp có trách nhiệm bao tiêu sản phẩm, hình thành chuỗi giá trị bền vững giữa doanh nghiệp và người nông dân.

+ Phục hồi các nhà máy sản xuất ethanol

Đối với các nhà máy sản xuất ethanol mà chủ đầu tư không còn khả năng tài chính để tiếp tục hay có khả năng tài chính nhưng không còn ý định tiếp tục thì chính quyền nên vận động họ chủ động thoái vốn, chuyển nhượng vốn cho chủ đầu tư mới có tài chính tốt, có ý định đầu tư nghiêm túc vào lĩnh vực sản xuất năng lượng sinh học.

Đối với các nhà máy sản xuất Ethanol mà chủ đầu tư đang mong muốn khôi phục hay tăng sản lượng, chính quyền địa phương cần có chính sách, chủ trương hợp lý để giúp các nhà đầu tư tháo gỡ các khó

khẩn mà họ đang gặp phải về điều kiện về tài chính và thị trường

Để khởi động lại các nhà máy đang ngưng hoạt động như nhà máy Ethanol Bình Phước, Ethanol Dung Quất, Ethanol Phú Thọ, các cơ quan quản lý nhà nước cần xây dựng phương án hỗ trợ tài chính khả thi để giúp các nhà máy khôi phục lại hoạt động.

Bên cạnh đó, việc các nhà máy trở lại sản xuất và tăng công suất không chỉ đơn thuần là yếu tố tài chính mà còn gắn chặt với đầu vào nguyên liệu và đầu ra sản phẩm. Các nhà máy phải cố gắng xây dựng cho được vùng nguyên liệu ổn định để có nguồn nguyên liệu dồi dào và không biến động lớn vào các mùa vụ sản xuất.

Đầu ra của các nhà máy sản xuất ethanol hiện nay chủ yếu bán cho các đơn vị sản xuất xăng dầu pha chế thành xăng sinh học. Vậy các nhà máy sản xuất ethanol phải có được các hợp đồng tiêu thụ lâu dài với các công ty xăng dầu để có đầu ra ổn định cho sản phẩm Ethanol từ nhà máy.

+ Nhập khẩu ethanol từ nước ngoài

Theo công bố của Hiệp hội nhiên liệu sinh học Việt Nam, nếu tất cả nhà máy sản xuất ethanol trong nước hoạt động hết công suất thì cung ứng 40% nhu cầu để sản xuất xăng sinh học E5, E10. Như vậy mỗi năm, chúng ta cần nhập khẩu 60% ethanol từ quốc tế.

Để đảm bảo nguồn cung ethanol phục vụ sản xuất xăng sinh học, chúng ta cần chọn những nước xuất khẩu ethanol là các trung tâm xuất khẩu ethanol của thế giới, có uy tín. Hiện nay, thế giới có 2 trung tâm cung ứng ethanol lớn nhất là Hoa Kỳ và Braxin với mức cung ứng được ghi nhận trong năm 2024 lần lượt là 52% và 29% sản lượng ethanol toàn cầu.

4.2. Giải pháp cho tiêu thụ xăng sinh học

+ Thay đổi nhận thức của người dân

Để đẩy mạnh việc nâng cao nhận thức của người dân về việc sử dụng xăng sinh học, Nhà nước cần tổ chức các chương trình tuyên truyền và giáo dục về lợi ích của xăng sinh học trên các phương tiện truyền thông đại chúng như báo chí, đài truyền hình để tất cả người dân đều có thể theo dõi.

Các cơ quan chức năng và các tổ chức cần phối

hợp với doanh nghiệp cần tổ chức các chiến dịch tuyên truyền, các cuộc hội thảo và các khóa đào tạo cho toàn bộ nhân viên tham gia để thay đổi thói quen và hành vi của người tiêu dùng. Mục đích của những chương trình tuyên truyền và tại các doanh nghiệp hướng vào việc thay đổi nhận thức và hành vi của cán bộ nhân viên, nhằm giúp họ hiểu rõ hơn về các lợi ích của xăng sinh học mang lại, tạo cho họ động cơ để bắt đầu thử nghiệm và lựa chọn sử dụng lâu dài loại nhiên liệu này.

+ Hệ thống cửa hàng phân phối xăng sinh học

Theo chủ trương nhà nước về việc chuyển sử dụng xăng khoáng sang các loại xăng sinh học E5, E10 hiện nay, Sở công thương các tỉnh thành tích cực vận động và khuyến khích các doanh nghiệp đầu mỗi sản xuất xăng dầu, những thương nhân phân phối, các đại lý, thương nhân bán lẻ xăng dầu tích cực tham gia phân phối xăng sinh học E5 theo lộ trình nhà nước đề ra.

Để có đủ nguồn xăng sinh học cung ứng cho thị trường. Các doanh nghiệp phải có sự đầu tư vào quy trình sản xuất xăng và luôn đảm bảo nguồn cung ổn định và chất lượng các thương nhân kinh doanh xăng dầu đẩy mạnh kinh doanh xăng nhiên liệu sinh học E5, E10 cung cấp cho thị trường.

Khi đã có đủ nguồn cung ứng, việc phát triển hệ thống cung ứng xăng sinh học cần được các doanh nghiệp phân phối xăng dầu đẩy mạnh và phát triển đồng bộ tại các tỉnh thành thông qua hệ thống cửa hàng bán lẻ và trạm phân phối xăng dầu. Số lượng trạm xăng cung cấp xăng sinh học cần được tăng cường, đặc biệt tại các khu vực nông thôn và vùng sâu vùng xa.

+ Các chính sách hỗ trợ của Nhà nước

Nhà nước cần sớm ban hành các nghị định mới về kinh doanh xăng dầu thay thế các nghị định trước đây không còn phù hợp để các doanh nghiệp sản xuất ethanol có thể chủ động tạo nguồn nguyên liệu, tính bài toán chi phí hiệu quả, từ đó thực hiện đảm bảo nguồn cung cho thị trường trong mọi tình huống.

Đối với nguồn ethanol nhập khẩu, do ethanol được nhập từ nhiều nước khác nhau nên sẽ không đồng bộ về quy chuẩn kỹ thuật sẽ dẫn tới vấn đề kỹ

thuật phát sinh khi pha trộn với nhau. Việc sớm ban hành các quy chuẩn kỹ thuật thống nhất với xăng sinh học là rất quan trọng để mọi sản phẩm xăng sinh học từ các nhà máy sản xuất xăng sinh học trên cả nước đều đạt chất lượng tương đương, đảm bảo chất lượng cho người tiêu dùng khi sử dụng.

Việc nhập khẩu nguyên liệu ethanol từ nước ngoài để phối trộn thành xăng sinh học thành phẩm cần được tính toán kỹ, đảm bảo cân bằng giữa lợi ích nhập khẩu trước mắt và sản xuất trong nước lâu dài để có mức thuế nhập khẩu ethanol hợp lý, giữ thuế nhập khẩu ethanol ở mức phù hợp để bảo vệ nhà sản xuất trong nước.

Bên cạnh đó, các chính sách về thuế bảo vệ môi trường, thuế tiêu thụ đặc biệt phù hợp với lộ trình triển khai xăng sinh học E5, E10 trên toàn quốc, đảm bảo các doanh nghiệp sản xuất và xăng sinh học vẫn có lợi nhuận sau khi tiêu thụ sản phẩm.

5. Kết luận

Trong tình hình biến động của thị trường năng lượng năm 2026, việc tăng cường sử dụng xăng sinh học là chủ trương đúng đắn của Nhà nước. Với lộ trình sử dụng xăng sinh học E5, E10 đã được Bộ Công Thương công bố rộng rãi và triển khai từng bước trên thị trường, việc sử dụng xăng sinh học vào đời sống sinh hoạt hàng ngày của người dân đã dần phổ biến.

Với quyết tâm của Chính phủ cùng sự đồng lòng của các doanh nghiệp chế biến và kinh doanh xăng sinh học trên cả nước, cộng với sự đồng lòng của người dân, thói quen sử dụng xăng sinh học đã và đang hình thành và trở nên phổ biến rộng rãi khắp cả nước, giúp người dân giảm bớt chi phí, góp phần giảm thiểu ô nhiễm môi trường. Đồng thời việc mở rộng sản xuất và sử dụng xăng sinh học còn thúc đẩy phát triển kinh tế và tăng cường an ninh năng lượng ■

TÀI LIỆU THAM KHẢO:

An Nguyên (2026). Xăng sinh học E10 - nguồn nguyên liệu và chuỗi cung ứng năng lượng mới. Truy cập tại <https://nhandan.vn/xang-sinh-hoc-e10-nguon-nguyen-lieu-va-chuoi-cung-ung-nang-luong-moi-post948494.html>.

Anh Nguyễn (2026). Đảm bảo nguyên liệu phối trộn xăng sinh học E10: Cần chính sách dài hạn. Truy cập tại <https://www.vietnamplus.vn/dam-bao-nguyen-lieu-phoi-tron-xang-sinh-hoc-e10-can-chinh-sach-dai-han-post1098935.vnp>.

Anh Thơ (2026). Đồng bộ chính sách và hạ tầng để triển khai xăng sinh học E10 từ 2026. Truy cập tại <https://baochinhphu.vn/dong-bo-chinh-sach-va-ha-tang-de-trien-khai-xang-sinh-hoc-e10-tu-2026-102250718221538579.htm>.

Bộ Công Thương (2025). Thông tư số 50/2025/TT-BCT của Bộ Công Thương: Quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam.

Nam Sơn (2025). Nỗi lo thiếu nguyên liệu ethanol và hướng mở cho ngành nhiên liệu sinh học. Truy cập tại <https://thuonghieulonguan.com.vn/noi-lo-thieu-nguyen-lieu-ethanol-va-huong-mo-cho-nganh-nhien-lieu-sinh-hoc-a294331.html>.

Hồ Nga (2025). Bộ Công Thương thúc đẩy lộ trình xăng E10: Bước chuyển chiến lược trong chính sách năng lượng sạch. Truy cập tại <https://tapchicongthuong.vn/bo-cong-thuong-thuc-day-lo-trinh-xang-e10--buoc-chuyen-chien-luoc-trong-chinh-sach-nang-luong-sach-142178.htm>.

Phương Thảo (2025). Bài toán vùng nguyên liệu cho xăng sinh học E10 trước giờ mở bán toàn quốc. Truy cập tại <https://petrovietnam.petrotimes.vn/bai-toan-vung-nguyen-lieu-cho-xang-sinh-hoc-e10-truoc-gio-mo-ban-toan-quoc-734310.html>.

Tâm An (2025). Bãi bỏ lộ trình cũ, Việt Nam bắt buộc dùng xăng E10 từ 1/6/2026. Truy cập tại <https://vietnamnet.vn/bai-bo-lo-trinh-cu-viet-nam-bat-buoc-dung-xang-e10-tu-1-6-2026-2471797.html>.

Tâm An (2026). Doanh nghiệp Việt tăng tốc sản xuất nhiên liệu sinh học, thay thế đáng kể xăng khoáng. Truy cập tại <https://vietnamnet.vn/dn-viet-tang-toc-san-xuat-nhien-lieu-sinh-hoc-thay-the-dang-ke-xang-khoang-2499384.html>.

Tâm An (2026). Giá xăng dầu leo thang, Thứ trưởng nói dùng xăng sinh học càng sớm càng tốt. Truy cập tại <https://vietnamnet.vn/gia-xang-dau-leo-thang-thu-truong-noi-dung-xang-sinh-hoc-cang-som-cang-tot-2495779.html>.

Thùy Trang (2025). Nhiên liệu sinh học là gì? Thuận lợi và khó khăn trong sản xuất. Truy cập tại <https://naangroup.com/blogs/news/nhien-lieu-sinh-hoc-la-gi#:~:text=Nhu%20c%E1%BA%A7u%20x%C4%83ng%20d%E1%BA%A7u%20ng%C3%A0y,m%C3%B4i%20tr%C6%B0%E1%BB%9Dng%20v%C3%A0%20c%C3%B4ng%20ngh%E1%BB%87>.

Việt An (2025). Giải quyết các “điểm nghẽn” để đưa xăng E10 ra thị trường. Truy cập tại <https://vneconomy.vn/giai-quyet-cac-diem-nghen-de-dua-xang-e10-ra-thi-truong.htm>.

Ngày nhận bài: 25/03/2026

Ngày phản biện đánh giá và sửa chữa: 2/04/2026

Ngày chấp nhận đăng bài: 15/04/2026

SOLUTIONS FOR ENHANCING ETHANOL BIOFUEL PRODUCTION AND CONSUMPTION IN VIETNAM IN THE CURRENT SITUATION

● **NGUYEN PHUOC BINH**

Lecturer, Department of Finance and Banking,
Faculty of Management Economics,
Hong Bang International University

ABSTRACT:

Amid escalating volatility in global energy markets, expanding the use of ethanol-based biofuels as a substitute for imported fossil fuels is increasingly critical to enhancing energy security and sustaining economic growth. In alignment with the Ministry of Industry and Trade’s biofuel roadmap, E10 biofuel is scheduled for nationwide adoption from June 1, 2026, while E5 biofuel will remain in use through 2030. Drawing on a comprehensive assessment of current ethanol biofuel production capacity and consumption patterns, this study identifies key constraints and opportunities, and advances a set of policy and market-oriented solutions to accelerate the development and uptake of ethanol biofuels in Vietnam.

Keywords: E10, biofuel, energy supply chain, energy security, ethanol biofuel.